

PROJEKT WYKONAWCZY

MODERNIZACJA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO NA TERENIE OŚRODKA SPORTU I REKREACJI W DZIELNICY URSUS

ADRES INWESTYCJI

NAZWA INWESTYCJI

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

UL. K. SOSNKOWSKIEGO 3,
NR EW. DZ. 31/12, 31/13, OBRĘB 2-11-12
02-495 WARSZAWA

IV

OŚRODEK SPORTU I REKREACJI M.ST. WARSZAWY
W DZIELNICY URSUS
UL. K. SOSNKOWSKIEGO 3
02-495 WARSZAWA

KC ARCHITEKCI KRZYSZTOF CIEŚLAK
UL. WARSZAWSKA 58C/44
02-496 WARSZAWA

INWESTOR

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

TOM I

1. SPIS ZAWARTOŚCI
2. OPIS TECHNICZNY

WIZUALIZACJA

SPIS PROJEKTANTÓW

ARCHITEKTURA

arch. Krzysztof CIEŚLAK

arch. Adriana NAGRODZKA-KUBIK

TOM SPIS ZAWARTOŚCI

PROJEKT BUDOWLANY	1
TOM I	1
SPIS ZAWARTOŚCI	3
OPIS TECHNICZNY	4
1. Podstawa opracowania	4
2. Przedmiot opracowania	4
3. Zakres opracowania	4
4. Stan istniejący	4
5. Rozwiązania	7
6. Odwodnienie układu komunikacyjnego	7
7. Konstrukcja kładu drogowego	7
8. Roboty ziemne	7
9. Dokumentacja badań podłoża gruntowego	7
10. Część graficzna	20

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 500.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003r).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430 z 1999r).
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 71, poz. 838 z dnia 29.08.2000r).
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych
- Prawo budowlane Art. 29 ust. 2 pkt. 5 oraz Art. 30 ust. 1 pkt. 2

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest zmiana istniejącej nawierzchni z asfaltu, betonu oraz kostki na nową nawierzchnię z kostki betonowej.

3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie wewnętrznego układu komunikacyjnego o nawierzchni z kostki betonowej. Demontaż oraz ponowny montaż stojaków rowerowych. Demontaż fundamentów ogrodzenia. Montaż wpustów ulicznych oraz płyt ściekowych. Montaż nowej bramy oraz niezbędne zmiany w przebudowie ogrodzenia. Korekta schodów terenowych.

4. Stan istniejący

Na przedmiotowej działce znajduje się nawierzchnia z asfaltu, nawierzchnia betonowa oraz z kostki betonowej .







5. Rozwiązania

Projektowany układ komunikacyjny wymaga drobnych korekt terenu, należy zamontować płyty ściekowe oraz wpusty uliczne.

6. Odwodnienie układu komunikacyjnego

Wody opadowo-roztopowe z powierzchni układu komunikacyjnego odprowadzane będą poprzez płyty ściekowe do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej.

7. Konstrukcja kładu drogowego

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni :

- Kostka betonowa gr 8cm - Kolor kostki ustalić z inwestorem
- Kruszywo stabilizowane mechanicznie gr. 9cm
- Tłuczeń 20cm

Na wszystkie materiały stosowane na budowie należy uzyskać akceptację inwestora.

8. Roboty ziemne

Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy zabezpieczyć traktorek oraz przestrzenny napis. Należy również zdemontować stojaki rowerowe oraz przenieść kasę biletową do nowej lokalizacji.

Roboty ziemne obejmują realizację robót związanych z przebudową wewnętrznego układu komunikacyjnego wraz z niezbędnymi zmianami przebudowy ogrodzenia Napotkane i projektowane uzbrojenie w postaci kabli/sieci należy zabezpieczyć rurami ochronnymi. Wszystkie roboty związane z wykonaniem układu drogowego należy prowadzić od strony działki inwestora.

9. Dokumentacja badań podłoża gruntowego

10. Część graficzna

NR RYSUNKU	PRZEDMIOT RYSUNKU	SKALA
SNO:RI:A/1.01	ROZBIÓRKI	1:200
SNO:PB:A/1.01	ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:200
SNO:PBW:A/2.01	PRZEKRÓJ A-A	1:50
SNO:PBW:A/3.01	DETAL BRAMY	1:50